

תל אביב - יפו
פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/9/2017)

השתתפו :	נ. וולוך	היו"ר	
וה"ה : י. כהן	א. יוחנן וולק	ד. להט	ס. כהן
ל. שפירא	א. מדואל	נ. אלנתן	מ. ברוך רון
א. ארד פנקס	ר. לדיאנסקי	ר. חולדאי	י. המאירי
ג. שרעבי-דמאיו	א. גלעדי	א. בדראן	מ. להבי
צ. ברנד פרנק	ש. מסלאוי	ש. גפן	
נעדרו ה"ה :	י. ויצמן, נ. לוברט, א. זמיר, א. סולר, ד. ספיר, ג. לסקי, כ. עוזרי, מ. גיצין, נ. סביליה, י. וינקלר, א. טולקובסקי		
נכחו בישיבה :	מנחם לייבה	מנכ"ל העירייה	
וה"ה :			
מ. בנימיני, ע' בכיר לרה"ע, מ. גילצר, גזבר העירייה, ע. גולן, מזכירת ועדת כספים, ע. וינברג, ע' רה"ע, י. ויסמן, מבקר, א. כהן, מנהלת תחום תקשורת ואתרים באינטרנט, א. ליברמן, מנהלת מח' דיור ושירותים, ש. מלמד, מנהלת מינהל שירותים חברתיים, ע. סלמן, היועמ"ש, ע. פרידלר, מנהל אגף תקציבים וכלכלה, א. שבתאי פרנק, מבקרת העירייה, ז. קמיל, מבקרת, ג. שמרלינג, דובר העירייה.			

הישיבה נפתחה בשעה : 18:14

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 2 -

סדר היום:

1. הצעות לסדר יום (עמ' 3)
2. דברי ראש העירייה (עמ' 31)
3. בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים, לאחר ביטול מכרז פומבי מספר 194/2017 לעריכת ביטוחי העירייה, נכסים (רכוש) וחבויות (עמ' 43)
4. בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים, לאחר ביטול שני סעיפים מתוך מכרז פומבי מספר 186/2017 – אספקת רכבי פינני אשפה וביצוע עבודות פינני אשפה (עמ' 44)
5. פרוטוקול ועדת נכסים מס' 26/17 (עמ' 45)
6. פרוטוקול ועדת הקצאת מקרקעין מס' 50/17 (עמ' 46)
7. דיווח על זוכים במכרזים ע"י חברת אתרים בע"מ במקרקעין המנוהלים ע"י החברה (עמ' 48)
8. פרוטוקול ועדת כספים מס' 46/17 (עמ' 49)
9. פגרת המועצה (עמ' 50)
10. שינויים ומינויים בתאגידים עירוניים (עמ' 51)
11. נאומים מהמקום (עמ' 52)

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)**

- 3 -

מר וולוך-היו"ר:

ערב טוב. אני פותח את ישיבת המועצה מן המניין, מספר 59. אני מבקש את כולם לציין נוכחות בישיבה. אני מזמין את סגנית ראש העירייה, מיטל להבי.

גב' להבי:

אני יכולה לבקש שארנון יהיה לפני, כי הלכו להביא לי את מה שכתבתי?

מר וולוך-היו"ר:

הוא איננו. הוא ישנו? בסדר.

מר גלעדי:

הכיסאות גבוהים, אני כזה קטן.

462. הצעות לסדר היום

1. **ארנון גלעדי, משנה לרה"ע – עמדת עיריית תל אביב יפו בשולחן עגול/וועדת השרים – בנושא הזרים.**

מר וולוך-היו"ר:

ארנון גלעדי, עמדת עיריית תל אביב יפו בשולחן עגול, ועדת שרים בנושא הזרים, בבקשה.

מר גלעדי:

ערב טוב לכולם, אדוני ראש העיר, חברי המועצה, גם אורחים יקרים שנמצאים איתנו. אנחנו, אני מבקש להעלות את נושא תופעת העובדים הזרים, המסתננים שנמצאים בעיר תל אביב יפו. היום, לפי המספרים ולפי האומדנים פחות או יותר, יש בערך כ-45 עד 50 אלף עובדים זרים, מסתננים, שהגיעו לעיר תל אביב יפו. יש גם מעבר לעיר תל אביב יפו, אבל בתוך תל אביב, לפי המספרים פחות או יותר, אלה המספרים שישנם. התופעה של המסתננים החלה למעשה בשנת 2006 פחות או יותר, בתקופת ממשלת אהוד אולמרט. התופעה התחילה בבודדים ועברה לצורה של מגפה, של מאות, ואפילו אלפים ביום. התופעה הלכה והתרחבה, הלכה והתרחבה, ורובם הגיעו בסופו של דבר לעיר תל אביב יפו, אם על ידי אוטובוסים, אם על ידי הכוונה, הגיעו לתחנה המרכזית והתיישבו בעיר.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 4 -

בשנת 2008, אם אני לא טועה, ושלמה יתקן אותי, התקיימה פגישה של שלמה מסלאוי, רומן בורוכוב ואנוכי עם ראש הממשלה. והעלינו בפניו את התופעה הקשה של המסתננים שמתאכלסים וגרים בעיר תל אביב יפו, במיוחד בשכונות הדרומיות. והיה משפט שבו ראש הממשלה חזר על זה אצלי בבית, כשאמרנו לו – אם לא תטפל בזה עכשיו, כשהתופעה היא קטנה, שהיא משמעותית אבל היא קטנה, התופעה תהיה תופעה קשה מאד שאחר כך כבר לא נוכל לטפל בה. ואכן ראש הממשלה, אתה זוכר שלמה? ציין את זה בשיחה שהיתה אצלי בבית.

בשנת 2009 ראש הממשלה קיבל החלטה, בנימין נתניהו, לסגור את הגדר, להקים את הגדר, לתקצב אותה, ולכן עד 2013 למעשה המשיכו המסתננים להגיע, אבל הגדר נבנתה אט אט, עד 2013. באותה עת, גם ראש העיר פנה, ואני מחזיק מכתב שראש העיר כתב לבנימין נתניהו ראש הממשלה, שורות אלה, אני מצטט משפט או שניים מתוך המכתב:

שורות אלה נכתבות אליך בלב כואב ודואב. ייאוש מול מציאות, של מצוקה הולכת ומחריפה. זעקה עמוקה ואמיתית של תושבי עירי בשכונות דרום העיר, המופקרים, ונאלצים בשנים האחרונות לשאת על גבם, בנוסף לבעיות הקיום הקשות ממילא, את נטל קליטתם של עשרות אלפי מהגרי העבודה מאפריקה.

אכן הנושא הזה הגיע גם לפורום ה-15 או מרכז השלטון המקומי, שגם הוא למעשה נקט עמדה וביקש, הוציא גם אפילו מודעה בעיתון, שבה הוא ביקש מראש הממשלה להאיץ את קצב בניית הגדר ולסגור את הנושא של כניסה של המסתננים למדינת ישראל.

במהלך אותן שנים, נעשו מספר ניסיונות של חקיקה להוצאת המסתננים, שהתופעה כפי שאמרתי הלכה וגברה, להוצאת המסתננים ממדינת ישראל. הנושא התחיל על ידי חה"כ דאז, יו"ר ועדת הפנים, מירי רגב, ולאחר מכן חברי כנסת נוספים. חוקק על ידי הכנסת הנושא של חוק הוצאת המסתננים – פעם אחת, פעם שניה. החוקים האלה בסופו של דבר נדחו מבחינה חוקתית על ידי בית המשפט, על ידי בג"צ, ובית המשפט ביקש ממדינת ישראל לבדוק את הנושא שוב ולחוקק חוק שיעמוד באמות המשפט הבינלאומית.

אבל מה לעשות? הרכבת נוסעת והטחנות טוחנות לאט והמסתננים המשיכו להגיע והמשיכו להתמקם בשכונות הדרומיות. והנושא אפילו הפך להיות בעייתי, בעייתי מכדי שהם יוכלו, תושבי דרום תל אביב, שפירא, התקוה, נוה שאנן, לשאת על עצמם.

באותה עת התחילו להגיע חברי כנסת מכל הסיעות, שרים למכביר, הגיעו לסיורים, סיירו, התרשמו, הצטלמו, נאמו, הלכו – והתופעה נשארה. כבו מכשירי הטלביזיה, הפרו ז'קטורים כבו, ואנחנו, תושבי דרום תל אביב נשארו עם הבעיה.

ושוב פעם מזמינים עוד חבר כנסת, ושוב פעם מזמינים שר, ושוב פעם מקיימים סיור, אבל אנשים סביר להניח התאהבו בתקשורת, במצלמות. הזמינו עוד פעם ועוד פעם ועוד פעם, שום דבר לא זז. ותושבי דרום תל אביב כל פעם התאכזבו מחדש. ואני אומר, חלקם מהשרים הם חברים שלי,

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)**

- 5 -

חלקם מחברי הכנסת הם חלק מתוך הסיעה שלי והמפלגה שלי. אבל בסופו של דבר, שום דבר לא זז. כלום לא זז. אפילו מסתנן, שלמה, אמרת לי, אחד מהסוירים האלה לא יצא החוצה ממדינת ישראל. אחד לא יצא.

מר מסלאוי:

חוץ מאלה שיצאו בהסכמה.

מר גלעדי:

חוץ מאלה שיצאו בהסכמה על ידי גזעון סער, שכשר הפנים, חברי, ידידי, היה נחוש, הקים את מתקן סהרונים, הקים את חולות, פעל להוצאת המסתננים בהסכמה על ידי פיצוי כספי, ולכן יצאו כמה אלפי, כמה אלפים, איזה 4,000, 6,000, לא יודע בדיוק כמה, אבל המספרים, כמה אלפים שיצאו מדרום תל אביב למדינה שלישית. אבל גם זה, בית המשפט בסופו של דבר קבע שיש צורך לתקן אותו ולשנות אותו.

מר ארז פנקס:

השנה יצאו 2,400 ונכנסו 0. עכשיו פרסמו, הבוקר.

מר גלעדי:

בסדר. אני מדבר על התופעה של אז, לא על עכשיו. אני מדבר על אז, בתקופתו של שגדעון היה,

מר מסלאוי:

אלה שיצאו למדינות שלישיות.

מר גלעדי:

שלמה, זה לא נתון לויכוח.

מר ארז פנקס:

השנה יצאו 2,400.

מר גלעדי:

אני לא מדבר על השנה. דיברתי על שנים עברו, כשגדעון היה שר הפנים, זה היה בתקופתו וזה מה שהיה.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)**

- 6 -

מר לדיאנסקי:

רגע, זה שיעור היסטוריה או לדבר על גדעון סער?

מר גלעדי:

לא. גמרנו עם גדעון סער, אנחנו עוברים הלאה. אך, לצערי, כמו שאמרתי, התופעה הלכה והשתרשה והתעמקה, ואפילו, אפילו הנושאים האלו היו כבר בלתי נסבלים. אני לא מדבר מבחינת תשתיות, אני לא מדבר מבחינת האלימות כלפי התושבים הוותיקים, אני לא מדבר לגבי הנושא של קריסה של שירותי הרווחה, נכון? אני צודק? מערכת הרווחה.

גב' ברנד רון:

ככה זה כשיש אנשים שקופים שאין להם סטטוס.

מר גלעדי:

מאה אחוז. אבל אני אומר, זה בסופו של דבר פגע בתושבים הוותיקים של העיר תל אביב יפו שאנחנו אמורים לייצג אותם. כל זה הלך והחריף, הלך והחריף.

גב' להבי:

מי הוביל אותם לתל אביב?

מר גלעדי:

אני סיפרתי את ההתחלה ואחר כך תשאל את השאלות, בסדר?

מר וולנד-היו"ר:

בלי, בלי, בלי קריאות ביניים.

מר גלעדי:

את יודעת יותר טוב ממני מי מגן עליהם עד היום. מי מגן עליהם עד היום, את יודעת כמוני.

גב' להבי:

ממשלות הליכוד הובילו את זה,

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)**

- 7 -

מר גלעדי:

את יודעת בדיוק כמוני מי מגן עליהם עד היום ומי מונע את הוצאתם מדרום תל אביב.

מר ארז פנקס:

אפשר להוציא עשרות אלפים,

מר וולוך-היו"ר:

הזמן שלך מתקצר. אל תענה לפרובוקציות.

מר גלעדי:

אדוני ראש העיר, לפני כחודש, למה העליתי את ההצעה? לפני כחודש, פחות מחודש, ביקר ראש הממשלה, ביקר ראש הממשלה פעמיים – פעם אחת בצורה גלויה, עם פעילים רבים. לאחר שיחות שניהלתי איתו בתקופת עבר, הוא הגיע להתרשם מהתופעה. לאחר מכן, הוא ביקר עוד סיור אחד, יומיים אחרי זה, יחד עם שר הפנים, כדי להתרשם במבט עין מול עין מה שנקרא, את המצב האמיתי. ביום ראשון לאחר הביקור הוא כבר קבע ישיבת ממשלה ומינה ועדת שרים, מה שנקרא שולחן עגול, לטפל בנושא של בעיית המסתננים ולמקד אותה. ביום חמישי, לאחר אותה ישיבת ממשלה, היתה כבר ישיבה ראשונה של צוות השרים שבה הוזמנו גם הפעילים וגם השרים עצמם, שבה הציגו את הנושא של הבעייתיות בפני ראש הממשלה, בפני השרים. ואכן, חברי, אני פתחתי את דברי לראש הממשלה, הודיתי לו על נושא שהוא נכנס לעומקם של דברים בצורה,

מר להט:

מה אתה רוצה לומר, תגיד לי, מה הבעיה?

מר גלעדי:

דן, אתה תתאזר בסבלנות. יש לך בעיה של קשב? לא.

מר להט:

לא, זאת לא הבעיה.

מר גלעדי:

אין לך בעיה של קשב, נכון? אז אני שמח שהתעלמת מהבעיה של הקשב.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 8 -

מר וולנד – היו"ר:

ארנון, לך יש בעיה של זמן.

מר מסלאוי:

ארנון, חשבתי שדן הצטרף לסיעה שלך, לא?

מר גלעדי:

לא יודע, הוא מדי פעם טועה, יש לו איזה בעיה.

מר מסלאוי:

הוא מתבלבל.

מר גלעדי:

יש לו בעיה בין ימין לשמאל.

מר להט:

אני שומע. מה הבעיה תסביר לי.

מר גלעדי:

אז תקשיב טוב. תקשיב טוב, זה ליד הבית שלך, זן, הם צריכים לעבור בדיוק את הגדר, את הכביש, כדי להגיע אליך הביתה.

מר לדיאנסקי:

ארנון, בסוף תיקח את שלמה בחזרה אליך.

מר גלעדי:

שלמה תמיד איתנו, שלמה בתוך הליכוד, אל תדאג.

מר וולנד – היו"ר:

ארנון, קדימה.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 9 -

מר גלעדי:

אני העליתי את הנושא של הבקשה להחזיר את נוהל גדרה-חדרה, נוהל שהשר אלי ישי ביטל אותו בתקופתו. הנוהל הזה אמר שלמעשה יש הכרח לפזר אותם לא רק בתל אביב אלא גם מחוץ לתל אביב, ולחלק את המטלה או את הנטל מהעיר תל אביב לקבוצות נוספות במדינת ישראל. לא ברמת גן ולא בבני ברק, אלא מחוץ לגדרה וחדרה. כך שלמעשה תהיה חלוקה הוגנת. אלי ישי ביטל את ההחלטה הזאת ואז קרתה תופעה שכולם חזרו לסיר הבשר. סיר הבשר זה מקור התעסוקה. מקור התעסוקה שכולם רואים את העיר תל אביב והפריפריה שלה כחלק מתוך הנושא של תעסוקה. הם לא באו לפה כפליטים, לדעתי הם באו לפה כמהגרי עבודה.

מר ארז פנקס:

אבל למה לא לברר את זה איתם?

מר גלעדי:

אני לא ממשלה. כשאני אהיה בממשלה אני אבדוק. גם אתה לא בממשלה, בסדר? אבל, אני אספר את התופעה מה שנתקלתי. נתקלתי פתאום באיזה קול שיצא מהצד השני של השולחן, שבא ואומר – אדוני ראש הממשלה, אנחנו מתנגדות. אנחנו פעילות חברתיות. אנחנו לא רוצים לפזר אותם בפני ערים אחרות לאוכלוסייה חלשה, מוחלשת אחרת. אנחנו מחכים שהחוק יחוקק. אבל החוק יהיה אותו חוק.

מר לדיאנסקי:

מי אמר את זה?

מר גלעדי:

אמרו את זה מספר פעילות שישבו בחדר. עוד מעט אני אציין.

מר לדיאנסקי:

כבר נגמר לך הזמן.

מר גלעדי:

תן לי לאט לאט. שלמה נותן לי את הזמן שלו. לכן, אדוני ראש העיר, אנחנו, אני חושב שחלק ניכר מכל אלו שמוחים בצורה דראסטית, שמוציאים אש וגפרית כלפי נבחרי הציבור, כלפיך, במודעות, בסיסמאות, הם רוצים לשמר את

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 10 -

הבעיה בתל אביב. למה אם אנחנו מציעים את נוהל גדרה-חדרה, אנחנו מקלים לפחות במעט על תושבי תל אביב. זו התוצאה. התוצאה שהלחץ הזה,

גב' להבי:

מי זה הם?

מר מסלאוי:

סוזי ו,

מר גלעדי:

בואי, אני, תני לי. תני לי, אני אדבר אחר כך, תגידי לי, אני אגיד את הכל. הכל גם מופיע גם בעיתון. זה לא דבר מוסתר. זה לא דבר מוסתר. זה גם מופיע,

מר לדיאנסקי:

אתה היית בישיבה הזאת?

מר גלעדי:

הייתי בישיבה. זה גם מופיע.

מר לדיאנסקי:

בקצה השני של השולחן?

מר גלעדי:

בקצה מול ראש הממשלה והם היו בקצה השני.

גב' כהן:

אתה היית שם שאתה אומר שאני דיברתי?

מר גלעדי:

לא אמרתי שאת דיברת. לא אמרתי שאת דיברת. סוזי, תקשיבי לי, תסתכלי עלי, אל תסתכלי על אחרים, תסתכלי עלי, תסתכלי לי בעיניים.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 11 -

מר מסלאוי:

מי היה? חוץ מכם, מי היה?

מר גלעדי:

שלמה, עזוב, זה לא נושא לויכות. שלמה, שלמה, זה לא נושא לויכות.

מר לדיאנסקי:

בקיצור, ארנון, אנחנו הקהל של היריבות ביניכם.

מר גלעדי:

לא, לא, לא, אתה הקהל שלי.

מר לדיאנסקי:

זהו, שלך, שלך.

מר גלעדי:

אתה הקהל שלי. אבל חשוב לדעת,

מר לדיאנסקי:

אבל היריבות שלך היא, דרום העיר,

מר גלעדי:

חשוב לדעת, חשוב לדעת במי אנחנו נאבקים.

מר לדיאנסקי:

תגיד לנו מתי למחוא כפיים.

מר גלעדי:

חשוב לנו, שלמה, חשוב לנו לדעת במי אנחנו נאבקים.

מר וולנד – היו"ר:

מה הצעתך?

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 12 -

מר גלעדי:

שניה.

מר וולנד – היו"ר:

לא, לא שניה. עברת מזמן את הזמן.

מר גלעדי:

הוא נותן לי את הזמן שלו.

מר וולנד – היו"ר:

לא.

מר גלעדי:

גל נותן לי את הזמן שלו.

מר וולנד – היו"ר:

לא קיים דבר כזה. לא קיים דבר כזה.

מר גלעדי:

אני רוצה להשלים, נתן. הפריעו לי ואני רוצה להשלים. אני רוצה להשלים, הפריעו לי. הבעיה היא אחרת, שאנשים לדעתי התאהבו, התאהבו בהפגנות, התאהבו במחאות. יש גם קרן לתרומות. ואם זה ייגמר, אז מה יהיה? איפה יהיו התרומות? למי יתרמו? ומה יעשו? ואיך ייצאו בלילה? ואיך יפגינו? למה צריכים להפגין אם לא יהיו פה מסתננים? ואז זה שומט את השטיח מהטעונונים שלהם, מיטל.

גב' להבי:

בינתיים מי שמפגין זה רק אלה שנגד המסתננים.

מר גלעדי:

אני מדבר על אלה. אני דיברתי על אלה.

גב' להבי:

על אלה. זה החברים שלך.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 14 -

גב' להבי:

תן להם רישיון עבודה.

מר גלעדי:

מיטל, אני לא הפרעתי לך ואני לא אפריע לך.

2. להחזיר את פרויקט שיקום השכונות לעיר תל אביב יפו, לשכונת שפירא, התקווה ונווה שאנן.
כורח הכרחי.

מר וולנד – היו"ר:

ארנון, ארנון, הצעה לסדר זה רק לקיים דיון. לא מקבלים החלטות.

מר גלעדי:

3. לקיים דיון, אני מציע.

מר וולנד – היו"ר:

סליחה,

מר גלעדי:

נתן, עוד משפט. עוד שני משפטים.

מר וולנד – היו"ר:

אתה רוצה לקיים דיון?

מר גלעדי:

כן. כן.

3. להגביר את האכיפה על המסתננים, גם בנושא של העבודה, גם בנושא של עסקים לא חוקיים, גם בנושאים של דברים אחרים, כדי לקבל ממדינת ישראל תקציבים נוספים כדי לפעול ולאכוף את הדברים בצורה יסודית ואמיתית לטובת התושבים.

גב' ברנד רון:

איך זה יהיה לטובת התושבים שיהיו לך פליטים בעיר ללא עבודה, ללא פרנסה, ללא אוכל?

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 15 -

מר גלעדי:

אני שמח שאת דואגת להם, אני דואג לתושבים שלנו.

גב' ברנד רון:

אני דואגת לתושבים גם.

מר גלעדי:

מה אפשר לעשות? אני דואג לתושבים שלנו.

מר וולנד – היו"ר:

ארנון, ארנון, תקשיב רגע,

מר גלעדי:

אני מציע, אני מציע להעביר להנהלה את הנושא כדי לקבוע את עמדות עיריית תל אביב ולהביא אותן בפני ממשלת ישראל הלכה למעשה היום ולא תחת הטלביזיה ולא תחת הפגנות ולא תחת סיסמאות, אלא הלכה למעשה לבצע את הוצאתם של המסתננים בנוהל חדרה-גדרה, שיקום שכונות והגברת האכיפה. תודה.

מר וולנד – היו"ר:

תודה רבה.

גב' להבי:

אני, אני, כשהוא מגדיר, כשהוא מגדיר את ההצעה לסדר נוהל חדרה-גדרה ולהוציא אותם מתל אביב – אני נגד.

קריאה:

זה לא עולה לדיון.

מר וולנד – היו"ר:

ההצעה היחידה שלו זה האם להביא את זה לדיון בהנהלה. גל עונה בשם ראש העירייה.

מר שרעבי:

אדוני ראש העירייה, יו"ר המועצה, חברי המועצה, מנכ"ל העירייה.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 16 -

מר גלעדי:

מה איתי?

מר שרעבי:

והמשנה לראש העירייה, סליחה, שכחתי אותך.
לאחרונה ביקר ראש ממשלת ישראל בנווה שאנן והבטיח להיכנס לעובי הקורה בנושא המסתננים, ובעקבות האמור התכנסה לה ועדת שרים ומתקיים שולחן עגול.
תופעת המסתננים לא מהיום, תופעת המסתננים התגברה באופן משמעותי לפני כעשור, בשנת 2007. בין השנים 2007 ל-2012 נכנסו לישראל רבבות מסתננים, כאשר בשנת 2009 שר הפנים דאז אלי ישי ביטל את נוהל גדרה-חדרה, שמנע את שהייתם באזור המרכז. בעקבות האמור, מרבית המסתננים נשלחו ישירות לתל אביב ומרביתם נמצאים עד היום בשכונת נווה שאנן, שפירא ושכונת התקווה.
בשנת 2012, לאחר השלמת בניית הגדר, באמת נבלמה הכניסה של המסתננים, אבל, נבלמה הכניסה אבל הם נשארו בעיר תל אביב יפו ולא יצאו ממנה.
הגעת רבבות הזרים לשכונות נווה צה"ל, שפירא והתקווה, הביאו עמם,

מר מסלאוי:

נווה שאנן.

מר שרעבי:

נווה שאנן, סליחה, תופעות קשות לאוכלוסיית תושבי העיר הותיקה במקום. הרב אלנתן, אתה מפריע לי. העומס הרב שנוצר מרבבות הזרים, שהמצב הסוציו אקונומי שלהם הוא מאד מאד נמוך, גרם לפגיעה חמורה באיכות החיים, עומס על תשתיות, מפגעי ניקיון, ביטחון אישי, תופעות של בנייה ועסקים לא חוקיים, עסקי זנות, פשע וכיוצא בזה.
ממשלת ישראל פטרה את עצמה מלטפל בנושא הזה, מעיסוק בבעיות היום יומיות על ידי הבטחות לאורך השנים ש'או-טו-טו' אנחנו מוציאים אותם מכאן. בינתיים האוכלוסייה הזרה משתקעת בעיר תל אביב יפו, נולדים ילדים וחלקם כבר הגיעו לגילאי בתי ספר.
התושבים הוותיקים נשארים לבדם עם שלל הבעיות הקשות. לכן אנחנו בעיריית תל אביב משקיעים סכומי עתק על מנת לסייע לתושבים הוותיקים שלנו. מעבר לתקציב הרגיל, אנחנו מתגברים ככל שאנחנו יכולים את כלל השירותים העירוניים – בחיזוק מערכת החינוך, הנהגת יום לימודים ארוך, הקמת מרכזים קהילתיים חדשים, מרכזי יזמות וצעירים, הענקת מלגות לדור בכדי לחזק את שכונות דרום העיר, מרכזים לקשישים, טיפול יסודי בתשתיות, תגבור עצום של

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)**

- 17 -

הניקיון, הקמת סיירת סליע, תגבור האכיפה והסדרת בעיות יסוד שהטרידו במשך שנים את ההצפות וקידום הפרצלציה בשכונת התקווה. הממשלה מתקצבת חינוך בסיסי בלבד לילדי הזרים, המגיע על פי חוק. ולאור הלחץ שנוצר עקב מותם של מספר תינוקות בבייבי-סיטרים, תקצבה בשנת 2015, 14 מיליון שקלים לשנה ל-4 שנים לטובת הקמת מסגרות לטף. לאורך השנים מגיעים לדרום העיר חברי כנסת ושרים, מטיילים, מצטלמים, מבטיחים הבטחות, אדוני היו"ר, אפשר לנהל ככה? מה, מה קרה פה היום?

מר וולנד – היו"ר:

תמשיך. תמשיך.

מר שרעבי:

מה זה תמשיך?

מר מסלאוי:

אל תמשיך.

מר וולנד – היו"ר:

תמשיך. אני מנהל את הישיבה.

מר שרעבי:

הבנתי. לאורך השנים מגיעים לשכונות הללו שרים, חברי כנסת, מבטיחים הבטחות לתושבים, מצטלמים, אבל לאחר הביקור שלהם ממשיכים הלאה ואין שום שינוי. ביקורו של ראש ממשלת ישראל והקמת השולחן העגול זאת הזדמנות מאד מאד חשובה וטובה להעלות שוב את עמדת העירייה בפניהם ולקדם טיפול המדינה בבעיות המטרידות את התושבים שלנו, לפחות עד למימוש ההבטחות להוצאת הזרים מהמדינה. ולכן חשוב,

מר מדואל:

מי נציג העירייה בשולחן העגול?

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)**

- 18 -

מר שרעבי:

שניה אחת. ולכן חשוב שתיקבע עמדה ברורה לפורום זה. החזרת נוהל גדרה-חדרה, או נוהל דומה שיאפשר את פיזור הזרים בכל הארץ, הדבר חשוב ממדרגה ראשונה, אפילו שופטי בג"צ עמדו על כך שזה אחד הכלים שהמדינה יכולה להשתמש בו כדי להקל על המצוקה של התושבים שלנו. שכונות שיקום, שיקום שכונות – הפניית תקציבים לשיקום שכונות והחזרת תוכנית של שיקום שכונות לשכונות דרום העיר הסובלות מבעיית הזרים. והדבר האחרון זה הגברה של הטיפול באכיפה ובביטחון האישי של התושבים שלנו. תגבור כוחות המשטרה, סיוע באכיפה של נושאי העסקים, טיפול בזרים הלא חוקיים שאינם מבקשי מקלט כ-20 אלף איש. תודה רבה.

מר וולך – היו"ר:

האם, אתה דיברת בשם ראש העירייה אני מבין, האם יש הסכמה להעביר את זה להנהלת העירייה? זו ההצעה שלו מעשית.

מר שרעבי:

מבחינתנו יש הסכמה להעביר את זה להנהלת העירייה.

מר וולך – היו"ר:

זו השאלה, זו ההצעה. חברים, ההצעה היא לאמץ את הצעתו של ארנון להביא את הנושא הבעייתי הזה לדיון בהנהלת העירייה. האם יש מישהו שמתנגד? אנחנו יכולים לאשר את זה פה אחד. תודה רבה.

החלטה: הנושא יועבר לדיון בהנהלת העירייה.

2. מיטל להבי, סגנית רה"ע – תחבורה ציבורית בשבת – 24/7.

מר וולך – היו"ר:

מיטל להבי, סגנית רה"ע – תחבורה ציבורית בשבת.

גב' להבי:

שלום. אדוני ראש העיר, חברי המועצה, אדוני היו"ר. התלות הגדולה ברכב פרטי על מחיריה הגבוהים בפיקוק, באובדן שעות עבודה, בזיהום אוויר וביוקר המחיה ניתנת לשינוי רק אם

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 19 -

תתקיים הפעלה רציפה של תחבורה ציבורית 24/7. הפעלה כזאת מהווה הלכה למעשה קידום של עקרונות צדק חברתי ושל צמצום אי השוויון שמייצר את התלות ברכב פרטי. מחקר שערכו הסטודנטים לתחבורה בטכניון השווה בין הרגלי שימוש בתחבורה ציבורית בערים בעלי אופי דומה בישראל ובשבדיה. מהמחקר עולה כי שימוש בתחבורה הציבורית בשבת מונע באופן מובהק שימוש בתחבורה ברכב פרטי בשאר השבוע. למעשה, 40 אחוז מהנשאלים בשטוקהולם, הצהירו שיש קשר ישיר בין תחבורה ציבורית בסופ"ש ובאמצע השבוע, ושזמינות גבוהה של תחבורה ציבורית בסופ"ש ובערבים מעלה גם את השימוש בתחבורה ציבורית באמצע השבוע. כי זו הדרך לצמצם את התלות ברכב פרטי. גם בישראל נמצא בסקר כי 56 אחוז מהנסקרים הצהירו שהשתמשו בתחבורה ציבורית בסופ"ש במידה וזו תעמוד לרשותם.

את הסקר האחר שביצע מכון סמית אולי אנחנו כולנו יותר מכירים, זה קרה לפני שנה, הוא הצביע על תמיכה גדולה בתחבורה הציבורית בשבתות וחגים, ולפי נתוני הסקר 72 אחוז מהציבור היהודי בישראל תומך בתחבורה ציבורית בהיקף מלא או מוגבל בשבתות וחגים; 41 אחוז מהם תומכים בהפעלה בהיקף מצומצם; 31 אחוז תומכים בהפעלה מלאה בהיקף מלא כמו ביום חול. ואפרופו שימור הסטטוס-קוו, מבין הנשאלים, 52 אחוז מהדתיים תומכים בהפעלת תחבורה ציבורית בשבת ו-49 אחוז מהם תומכים בהפעלתה בהיקף מצומצם.

אומרים שאין דבר העומד בפני הרצון. ואני שואלת אתכם – כמה רצון צריך עוד? כבר ב-2012 פנתה תמר זנדברג, אז חברת מועצה ממר"צ במועצת העיר והיום חברת כנסת, למשרד התחבורה בעקבות החלטת מועצת העירייה שלנו כדי שיפעילו קווי תחבורה ציבורית בשבת, וזאת בצירוף תוכנית מקצועית שהכין חבר המועצה משה טיומקין שהיה מחזיק תיק התחבורה. מאז 2012, אני כסגנית ראש העיר ומחזיקת תיק התחבורה, בגיבוי מלא של ראש העירייה, בגיבוי מלא של רון חולדאי, בסיוע גורמי המקצוע, פניתי 4 פעמים למשרד התחבורה, לשר, למנכ"ל, ואחריו גם למנכ"לית, וכל פעם על בסיס אחר, עם בקשות לקווים נחוצים בתל אביב יפו. ועד היום, בחלוף 3 שנים, לא זכינו לקבל התייחסות רצינית. הטענה כאילו לא התקבלו פניות ודרישות לתחבורה ציבורית בשבת היא שקר. 4 פעמים פניתי פורמאלית, עם פירוט של מסלולים וצרכים, ומעולם לא נענינו לגופה של בקשה, מעבר לתשובה לקונית שהדברים בבדיקה. ואני מציינת את זה כהמשך ישיר לעתירה שהוגשה לאחרונה. שימו לב, מה שמקומם הוא לא הדחיה של בג"צ, אלא המענה המיתמם של המדינה שהרי בקשות הוגשו למשרד התחבורה ומענה לא ניתן.

לפרוטוקול – בחודש ינואר האחרון פניתי מתוקף המחויבות לתחבורה בת קיימא והדיונים ברפורמה של מוניות שירות וביקשתי לעבות ולהאריך את קווי השירות. בפברואר 2015 פניתי עם הצעה חלופית לחלופה מינימאלית של קווי שירות, אורך ורוחב חדשים, שלא קיימים היום. ביוני 2014 פניתי בבקשה לאישור הפעלת תחבורה בשבת מתוקף תקנות התעבורה תש"ח 1961 סעיף 3.8.6 א' לפיהן חייב השר במתן מענה תחבורתי לצרכים של משתמשים לבית חולים ולצרכי מגזר

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 20 -

מיעוטים. קרי, יפו זכאית לשירות. בפברואר 2014, עוד קודם לכן, פניתי עם הצעה לחלופה המציעה 5 קווי תחבורה ציבורית בשבת, כולל 5 קווי מיניבוסים על מסלולי אוטובוסים קיימים, שילוב בין קו חדש לקווים קיימים שנדרשים גם בימי מועד. כל הפניות נעשו ברגישות ועל בסיס התקנות מתוך מטרה שהשר יוכל להיענות להן. לא רק בהתחשב בסטטוס קוו, אלא גם מתוקף תפקידו לפעול לצמצום השימוש ברכב פרטי.

מה נהיה לנו, שבת של רכבי שרד? שבת של רכבי ליסינג? שבת של בעלי אפשרויות? זו לא מלחמה בדתיים. זו מלחמה בקנס שמושת עלינו, על כל בית אב פה, מתוקף החובה להחזיק רכב פרטי בגלל העדר תחבורה ציבורית בשבת. עלות הקנס היא כ-3,000 שקל לחודש, לכל בית אב או לכל בן אדם שמחזיק רכב. עוד לפני שהזכרנו את עלות הקנס לבריאות שלנו ולחיים שלנו. ובסך הכל מה אנחנו מציעים? מה אני מציעה? שבת ללא מכוניות. זו המשמעות. לצערי, פוליטיקה של זהויות מביאה להתעלמות מטובת האזרחים ומזכותם לנגישות שוויונית גם בהעדר רכב פרטי ו/או למוניות. אני, מיטל להבי, אישה מאמינה. אתה יודע במה אני מאמינה? בשוויון בין בני אדם.

מר אלנתן:

גם עכשיו אין לך תחבורה ציבורית טובה כל השבוע באמת,

גב' להבי:

בתל אביב יפו 40 אלף תושבים, למחציתם אין בעלות על כלי רכב פרטי. זה אומר שיותר מיממה הם כלואים בביתם, בשכונתם, ברדיוס מצומצם שמאפשרת להם הניידות של קווי השירות, טווחי רכיבה או טווחי הליכה. אותם תושבים שתורמים לעיר בכך שאין בבעלותם רכב פרטי והם אינם מעמיסים על תשתיות החניה שלנו, אינם מוסיפים לזיהום האוויר, הם אלה שכלואים. וגם אלה שיש להם רכב ולא בא להם להניע אותו, האמא או האבא שעובדים קשה כל השבוע ובשבת הופכים להיות חברת הובלות והסעות לילדים, או החייל שחוזר לסופ"ש ורוצה לפגוש את הידידה מהפלוגה, הם לא יכולים כי זה מחוץ לעיר או מחוץ לטווחי מוניות השירות.

את הצורך כולנו מבינים ואני רוצה להציע אופרטיבית שניכנס למעורבות גבוהה יותר כדי ליצור פתרונות מיידים במסגרת מה שאפשר, ושנתחיל לבנות פיתרון ארוך טווח למקרה שהישועה לא תגיע מהמדינה.

אני חייבת לציין שפנינו, עוקבים אחרי הרפורמה במוניות שירות, מבינים שזאת אמורה להיות פריצת הדרך, אבל יש הרבה פריצות דרך שמתעכבות ומחכים להן שנים והגיע הזמן לעשות מעשה. יש מספר קווי שירות שיש להם היתר הפעלה והם אינם מופעלים עקב חוסר כדאיות כלכלית. מה לעשות? עד שבונים שוק לוקח זמן. לקח זמן לבנות שוק לתל-אופן. לאוטו-תל לוקח זמן לבנות שוק. והם, כמפעילים פרטיים, לא יכולים לשאת את משקל בניית השוק עליהם.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)**

- 21 -

למשל, יש אישור לקו ליפו. למשל, יש אישור לקו מדיזנגוף לרמת אביב. למשל, יש אישור לקו מהסינמה סיטי של בת ים ועד לרידינג בתל אביב. יש אישור לקווים גם לירושלים. יש אישורים נוספים, לא בדקתי את כל האישורים. צריך לעבור מפעיל מפעיל. אבל ההצעה שלי היא, שבמשך שנתיים, אחרי שנבדוק איזה קווים נחוצים לעיר, העירייה תתן תמיכה כלכלית, דחיפה שיווקית למפעיל בעל רישיון לקו שנכיר בנחיצותו. ולאחר הבדיקה שנבצע, אפשר בעבודה מהירה להגיע להפעלה תוך פחות מ-3 חודשים, כי הרישיונות לקווים קיימים, המסלולים קיימים. בנוסף, רעיון אחר, זה להנחות להכין תוכנית כלכלית להקמה של מערכת היסעים עירונית.

מר גלעדי:

מה העלויות של זה?

גב' להבי:

נדון בזה. זה בדיוק נדון בזה.

מר גלעדי:

אבל מה את מעריכה, מיליארד שקל? מיליון שקל?

גב' להבי:

ממש לא. ממש לא.

מר גלעדי:

10 מיליארד? בגס.

גב' להבי:

בנוסף, בנוסף.

מר מדואל:

אם יש רישיונות והכול מוכן, למה הקווים לא מופעלים?

גב' להבי:

כי יש חוסר כדאיות כלכלית.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 22 -

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

מה אתה שואל?

גב' להבי:

חוסר ביקושים, אין ביקושים.

מר וולך – היו"ר:

חברים, עכשיו לא מקיימים דיון.

גב' להבי:

הם טוענים שלקו ביפו אין ביקושים.

מר מדואל:

אז איפה כל אלה שרוצים לנסוע בשבת? למה הם לא נוסעים?

גב' להבי:

אני אענה אחר כך, כי אסור לי שיקחו לי מהזמן כי יש לי עוד רעיון. בנוסף, זו גם עבודה רצינית, הרבה יותר ארוכת טווח,

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

חבריה, לא צריך לצעוק. מה אתה צועק?

מר וולך – היו"ר:

ארנון, הודעת קודם שלא תפריע.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

שקט. אני מבקש. די.

מר גלעדי:

אבל חבר הסיעה שלי מפריע לי.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)**

- 23 -

גב' להבי:

בנוסף, אני מבקשת להנחות, זה קצת יותר מורכב, להכין תוכנית כלכלית להקמה של מערכת היסעים עירונית. אנחנו כיום מנהלים מערכת היסעים שנותנת שירות למערכת החינוך. העלות של זה מגיעה ל-מעל 50 מיליון. בנוסף, אנחנו שותפים בהפעלה של 'שאתלים' למרכזי תעסוקה ולמוקדי השכלה. אני מציעה לבחון את המבנה הכלכלי של המערך ולהפוך אותו לעירוני, על מנת שבימות השבוע יינתן מענה לצרכי יוממים, להשכלה, חינוך ותעסוקה. בלילות – למוקדי אירועים, ובסופי השבוע זה יתגבר את מערך השירות בקווים שנחליט על נחיצותם. ההצעה היא פשוט – בואו נפסיק לחכות. המטרה, וגם ראש העיר אמר את זה רק השבוע, תחבורה ציבורית זה שירות חיוני ואפילו תחבורה ציבורית על חשבון המסחר בעיר. אז בואו, במקום לחכות, נפעל אנחנו כעירייה חזקה ונעשה את מה שאפשר במסגרת היכולות שלנו, תמיכה בקווים מאושרים ולא פעילים, ובמקביל בדיקת היתכנות וצרכי תקציב להקמת חברת היסעים עירונית. אני, כמו ראש העירייה, אותו שמעתי מתבטא בעניין גם השבוע, מאמינה שיום יבוא ונמצא את הטכנולוגיה ונייצר את הפתרונות שאין בהם העסקה של נהגים, מעין מעלית כשרה של שבת. אבל עד שזה יקרה ולאור שבתל אביב יפו, במועצה שלנו, יש כמעט קונצנזוס בנושא, בואו נאחד כוחות סביב הנושא הזה. איננו יכולים להמשיך להגיד – רוצים אנו. הגיע הזמן להגיד – עושים אנחנו את מה שיכולים במסגרת החוק והמשאבים נעשה. אני מזכירה לכם, בסופו של יום, אין דבר שעומד בפני הרצון, אם רק נרצה. מאחר וזה נושא שבדק בדיקה של היתכנות כלכלית ושל נחיצות קווים, אני הייתי מבקשת שתיעשה בדיקה על ידי הגורמים המקצועיים ותובא להנהלה לדיון.

מר וולך – היו"ר:

מיטל, מיטל, מיטל, את רוצה להביא את זה לדיון בהנהלה?

גב' להבי:

בהנהלה.

מר וולך – היו"ר:

כי כאן לא מחליטים. כאן מעלים רעיונות. את חברת מועצה ותיקה.

גב' להבי:

נתן, ביום שאתה תגיד שכאן מחליטים אני אשמח. תודה. תודה רבה.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 24 -

מר וולנד – היו"ר:

יש מי שמשיב?

מר לדיאנסקי:

אני רוצה להגיד כמה דברים. יש לי הצעה אחרת.

מר וולנד – היו"ר:

בבקשה. יש אפשרות להגיב?

עו"ד סלמן:

להצעה כן.

מר וולנד – היו"ר:

בקשה

מר לדיאנסקי:

אתה יודע, חשבתי היום, אדוני ראש העיר, כמה זמן חסכנו השנה לעומת שנה שעברה כשהישיבות לא התארכו כמו בקדנציה הקודמת. אז אנחנו עדיין בעודף של זמן.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

צר לך על כך.

מר לדיאנסקי:

לא, לא צר לי. אני רק מצייך, אני רק מצייך.

מר גלעדי:

אתה יכול לשאול את אהרון, יש לו סטטיסטיקה.

מר לדיאנסקי:

תראו, מיטל פירטה כאן את רשימת המכתבים והפניות לשר התחבורה ולפונקציונרים שונים במשרד התחבורה. את יודעת הרי, אפשר להמשיך ולפנות בעוד עשרות מכתבים ולא תקבלי מענה אמיתי. כי ממשלת ישראל דהיום, היא כבולה בתוך קואליציה חרדית, ושום דבר לא יקרה מהרגולטור הארצי כל עוד זו הקואליציה. ודיברנו על זה גם בקדנציה הקודמת והיו הרבה מאד

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 25 -

רעיונות שאולי עיריית תל אביב כן צריכה לעשות מהלך, שהיא החילה אותו דרך אגב, גם האוטו-תל פועל בשבת. אדם יכול להיכנס לאוטו ולנסוע איתו, וזה שירות ציבורי. וגם האופניים פועלים בשבת. זאת אומרת, שיש פה איזה שהוא סוג של כן לקיחת אחריות והתחלה של פעולה שהיא כן מתן תחבורה ציבורית לרשות הציבור.

אני חושב שמרבית חברי המועצה כאן יכלו לעלות כמוך וכמוני ולהגיד – בואו ניקח, נעשה מעשה ונוביל תחבורה עירונית, אנחנו עירייה חזקה ואיתנה וכו'. כולנו נמנעים מלהוביל את ה- מה שנקרא, לקחת את נס המרי בהקשר הזה, כי יש שיקולים כאלה ואחרים ויש עלויות לא מבוטלות. אבל העיקרון שבעיר כמו תל אביב, נוכח העובדה שיש פה תושבים שאין להם מכוניות פרטיות מצד אחד, וגם יש ילדים, ההורים הפכו להיות מסייעים ממקום למקום. ילדים, אני רוצה שילד בן 13, 14, 15 יוכל לעלות למיניבוס, לאוטובוס, למונית שירות ולהגיע מנקודה לנקודה באופן עצמאי, מבלי שהוא יצטרך שהאבא או האמא יקחו אותו בעצמם. ויש לא מעט אנשים כאלה, גם חלשים, גם מוחלשים, גם מעמד ביניים וגם מעמד אולי יותר גבוה, שהעצמאות של אותם ילדים חשובה להם. ובהחלט אני חושב שזה משהו שאנחנו צריכים לקחת אותו בחשבון ולהנחיל איזה שהוא מהלך של תחבורה שאנחנו כעירייה מתחילים להוביל במקומות מסוימים. למשל, מוניות שירות לא מגיעות לעבר הירקון נכון להיום. את מדברת על מרכז העיר. עבר הירקון, סדר גודל של 200 אלף תושבים, לא זכאים לתחבורה ציבורית בשבת, לא באמצעות אוטובוסים ולא באמצעות מוניות שירות. את הצעת להעביר את זה להנהלה? מה את הצעת?

גב' להבי:

כן.

מר וולך – היו"ר:

כן

מר לדיאנסקי:

אז אני מציע להעביר את זה לוועדת התחבורה, כי פורמאלית אני חייב להציע את זה ואחר כך להצביע. תודה.

מר וולך – היו"ר:

תודה. אני, אני, חברים, אני מיטל, מיטל, בואו נראה מי לכאן ומי לכאן. ההצעה של מיטל היא להעביר את הנושא לדיון בהנהלת העירייה. יש הסכמה של ראש העירייה לנושא הזה.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 26 -

מר אלנתן:

רגע, יש הצעה שלישית. רגע, רגע, יש הצעה שלישית.

מר וולוך – היו"ר:

בבקשה?

מר אלנתן:

אני מציע להוריד את זה לגמרי מסדר היום. אתה רוצה שאני אעלה לדבר או ש – אני מציע להוריד את זה מסדר היום.

מר וולוך – היו"ר:

נו, עכשיו זה מעניין.

עו"ד סלמן - היועמ"ש:

צריך להצביע על כל הצעה בנפרד.

מר וולוך – היו"ר:

כן. כן.

גב' להבי:

אני רוצה לומר שוועדת התחבורה קיימה מספר ישיבות בנושא תחבורה בשבת. אני לא יכולה להחליט במסגרת ועדת התחבורה שום החלטה,

מר אלנתן:

אבל זו ההצעה שהציעו, מה את רוצה?

גב' להבי:

שנוגעת לתקציב, מפני שאין סמכויות לוועדת התחבורה והיא לא סטטוטורית.

מר אלנתן:

גם להנהלה אין סמכויות.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)**

- 27 -

גב' להבי:

לכן אני מבקשת שתעשה עבודה מקצועית ולא 'פלאברה' ושה יידון בהנהלה.

מר וולנד – היו"ר:

ברור.

עוזי, כל אחד כמה קולות יש לו? מי שיש לו רוב קולות נכון?

מר לדיאנסקי:

למה? תעשי העברה לתחבורה. תשבי עם המנכ"ל, תבני תקציב,

מר וולנד – היו"ר:

חברים, יש לנו 3 הצעות. ההצעה שתקבל את מירב הקולות היא זו שתקבל.

הצעה קיצונית היא של נתן אלנתן, להוריד את זה מסדר היום.

מי בעד להסיר את זה מסדר היום?

מה קורה שם?

עו"ד סלמן - היועמ"ש:

המערכת עוד לא התעשתה.

מר וולנד – היו"ר:

לא אתה לא צריך להגיב.

מר אלנתן:

תעשה הצבעה ידנית, מה צריך להצביע? תגיד לנו על מה צריך להצביע. יש 3 הצעות.

מר וולנד – היו"ר:

עוזי, אני לא חייב בעד ונגד כל דבר, בעד, בעד, בעד, על כל דבר בעד ונגד?

עו"ד סלמן:

כן, זה שלוש הצעות.

מר וולנד – היו"ר:

לא יכול להעמיד אחת מול השנייה?

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 28 -

עו"ד סלמן:

מה לעשות זה החוק

מר וולנד – היו"ר:

חברים, מי שתומך בהצעה של נתן אלנתן להסיר את זה מסדר היום - יצביע בעד.
מי שמתנגד – יצביע נגד. אני מזכיר, דיון בהצבעה ולהצביע.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

מה אני צריך לכתוב?

גב' להבי:

נגד אלנתן, כן?

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

נגד מה?

עו"ד סלמן:

להוריד מסדר היום.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

נגד זה להוריד?

עו"ד סלמן:

כן.

מר וולנד – היו"ר:

כולם הצביעו? מה התוצאות?

ה צ ב ע ה

בעד – 3

נגד – 13

מר לדיאנסקי:

אני מוריד את ההצעה לגבי העברה לוועדת תחבורה.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 29 -

מר וולנד – היו"ר:

מי בעד ההצעה של מיטל להעביר את הנושא להנהלה? נוכחות בהצבעה ולהצביע.

קריאה:

לוועדת ההנהלה היא ביקשה, לא לתחבורה.

מר וולנד – היו"ר:

לוועדת הנהלה. ההצבעה הסתיימה.

12 בעד

גב' להבי:

רגע, רגע, לא נלחץ למהרטה.

מר לדיאנסקי:

אז שיוסיפו אותה בעל פה, נו.

מר וולנד – היו"ר:

לא נלחץ לך, מהרטה?

גב' ברנד רון:

לא.

מר וולנד – היו"ר:

מה?

נלחץ?

ה צ ב ע ה

13 – בעד

4 – נגד

החלטה: הצעתה של מיטל התקבלה. הנושא עובר להנהלת העירייה.

מר אלנתן:

רגע, רגע, תעשה גם הצבעה על השלישית.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 30 -

עו"ד סלמן:

נגמר , נגמר

מר וולנד – היו"ר:

מה?

מר אלנתן:

על השלישית תעשה.

מר וולנד – היו"ר:

הוא הוריד אותה מסדר היום.

מר אלנתן:

אי אפשר באמצע. באמצע הצבעה אי אפשר להסיר.

מר וולנד – היו"ר:

מותר. למציע מותר. אתה אל תעשה לי פרובוקציות.

עו"ד סלמן:

זה לא באמצע , זה לפני

מר אלנתן:

הוא עשה פרובוקציות. היינו באמצע הצבעה.

מר וולנד – היו"ר:

חברים, דברי ראש העירייה. אדוני ראש העירייה, בבקשה.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)**

- 31 -

463. דברי ראש העירייה

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

טוב, חברים, קודם כל, בואו תעזרו לי לחלק כוסיות. נו, חבר'ה, תקומו, תעזרו לי לחלק כוסיות. בואו, נו, תעזרו לי. חברים, לחיי עם ישראל, לחיי מדינת ישראל, לחיי העיר תל אביב יפו, לחייכם ולחיי בני משפחותיכם, לכולנו, ולהזכיר שגם למוסלמים זה ראש השנה ביום רביעי, נכון? אז גם להם שנה טובה. שנה טובה לכולנו.

כולם:

אמן.

מר וולנד – היו"ר:

לחיים.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

טוב, חברים, סתם שתי הערות אגב, רק לצורך העניין, כדי להבין מחירים, רק ההסעות של עיריית תל אביב, שזה רק 60 אחוז מהעלות, רק בבוקר ואחרי הצהריים, אז אנחנו משקיעים מעל 50 מיליון שקל. ואם תיקחו את זה שזה 60 אחוז, אז תוסיפו עוד 40 אחוז, תגיעו לפחות ל-80 מיליון שקל, רק בשביל לעשות הסעות בבוקר ואחרי הצהריים. רק בשביל להבין מה זה תחבורה ציבורית והעלויות שלה.

מר לדיאנסקי:

אתה מדבר על סופי שבוע?

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

מה סופי שבוע?

מר לדיאנסקי:

בסופי שבוע?

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)**

- 32 -

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

אמרתי הסעות לתלמידים.

מר לדיאנסקי:

לא, אבל עשית את ההכפלה הזאת להסעות לסופי שבוע.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

לא עשיתי בכלל שום הכפלה. אמרתי לך דבר נורא פשוט,

מר לדיאנסקי:

הבנתי. הבנתי. התייחסת למה שקורה בהסעות.

מר ארז פנקס:

אנשים גם ישלמו על התחבורה הציבורית בשבת.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

אני לא יכול שישלמו לי,

מר לייבה:

על פי החוק אסור לך לעשות את זה.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

אני לא יכול להקים חברת תחבורה ציבורית שבמסגרתה משלמים לי. אי אפשר לקבל רישיון לתחבורה ציבורית. אבל אני לא רוצה לעסוק בזה עכשיו. רק רציתי לתת לך מושגים לעלויות. רבותי, השנה שנת הלימודים, קודם כל, יו"ר המועצה, חברי מועצה נכבדים, שנה טובה לכולם. פתיחת שנת הלימודים נפתחה בשעה טובה ודיווחתי גם על כל ההכנות שעשינו, ונפתחה כסדרה. הסוגיה העיקרית שעלתה על הפרק, בימים הראשונים, הייתה בשינויים של אבטחה. אני רוצה להזכיר לכולם שעל פי, אנחנו נהגנו לשמור על פי איזה שהוא תקן ישן של המשטרה, ב-7 מתוך האשכולות שלנו, או מה שנקרא בהגדרה מעל 100 ילדים באשכול, לשים מאבטח קבוע. החלטנו לעבור למאבטחים ניידיים, כי מספר האשכולות עלה בכמות מאד מאד גדולה ומספר התקנים נשאר כפי שהיה. יש לזכור כי ברוב רובם של גני הילדים שאינם אשכולות אין ולא היה בעבר מאבטח, אלא הכניסות והיציאות מתבצעות באמצעות קודן ובאחריות צוות הגן, וזה אומר שבכל גני הילדים בעיר בעצם אתה מגיע לזה, אתה לוחץ על קודן, או יש לך מן כזה של לחיצת שמע, שסייעת יוצאת, מזהה אותך ומכניסה אותך.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)**

- 33 -

שינוי סדרי האבטחה באותם אשכולות, לצד יתרונותיו מבחינת תפיסת הביטחון, יצר קושי בתפעול הכניסה באשכולות הגנים הגדולים בהם 150 ילדים. מה קרה לך היום? לקחת ריטאלין היום?

מר לדיאנסקי:

לא, לא לקחתי, הפוך.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

זה תלוי, זה על כל אחד עובד אחרת.

מר לדיאנסקי:

כשאני לא לוקח זה,

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

יש כאלה שלוקחים ריטאלין כדי להישאר ער.

קריאה:

נתנו לו כדור כחול, אבל הוא לא ריטאלין.

מר לדיאנסקי:

אין השבוע ועדה מקומית, אז אני באתי להוציא את זה פה.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

לאחר שבדקנו את העניין בהקשר של הכניסה והיציאה באותם מקומות שבהם יש 4 ו-5 גנים דרך שער אחד, השתכנענו שצריך לעשות איזה שהוא סדר בכניסה וביציאה, ומצאנו נוכחות של בן אדם במקום הזה כדי לטפל בזה לא קשור לעניין האבטחה. וגם על זה יש עדיין הערות כאלה או אחרות. לאט לאט יתרגלו ויחזרו להיות, לחיות עם החיים כפי שהם, כי אנחנו לא יודעים לתת את מה שצריך, אנחנו יודעים לתת רק מה שאפשר.

הנושא של אכיפת רכיבה לא חוקית באופניים – אני הבנתי שגם היום הייתה פה איזו שהיא הפגנה בזה. אנחנו מתחילים, לפני שבועיים התחילו לפקח פקחי העירייה, לאכוף עבירות של כלי רכב דו-גלגליים. האמת היא שרק עשינו אזהרות, ואני מקווה מאד שהדבר הזה בסופו של דבר יגרום לזה שיהיה לנו נסיעה יותר בטוחה באופניים. נסיעת האופניים ובעיקר החשמליים על המדרכות, בהעדר אכיפה משטרתית מראשית הדרך על נסיעתם כנדרש בחוק – הפכה לתופעה שפוגעת באופן יומיומי בהולכי הרגל ובעיקר בקשישים וילדים.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 34 -

אני אגיד לכם עוד דבר, שלא נעים לשמוע אותו אבל צריך לשמוע אותו וצריך להגיד אותו, אני חוזר עליו – מדינת ישראל היא המדינה היחידה בעולם שבה כל רכב, כולל אופניים, מרשה לעצמו לנסוע על מדרכה. אין דוגמא בשום מקום בעולם לכך שאופניים נוסעים על המדרכה. האופניים, החטא הקדמון של משטרת ישראל שלא אכפה את הנושא של נסיעת אופניים על המדרכה, יצרה מציאות שבה בתודעה של אזרחי ישראל היא לכאורה שאופניים זה בסדר שנוסעים על המדרכה. ומרגע שהדבר הזה השתרש כחלק מתרבות, פתאום יש מצב שבו התושבים, הרוכבים וכן הלאה, מה פתאום זורקים אותנו אל המקום המאיים הזה שקוראים לו כביש? בכל העולם, כשהמחאות היו מחאות של אופניים לגבי שבילי אופניים, המחאה הייתה לגבי תרבות הנהיגה של נהגים עם בקשה לטפל בנושא של התשתיות ממצב שבו הם נסעו על הכביש ולא כשהם נוסעים על המדרכה. והדבר הזה הוא בעיה של תודעה של הורים, של ילדים וכן הלאה. אין דבר כזה בשום מקום בעולם. ועד שאנחנו נצליח, והדבר הזה יוצר מציאות שלנו הרבה יותר קשה לייצר מציאות בטוחה, מוסדרת ונכונה. למה? כי יש דבר נורא פשוט – להסביר שעל המדרכה לא נוסעים זה נורא פשוט. להסביר את החוק כפי שהוא היום זה דבר מסובך מאין כמוהו. עד גיל 16 לכזה וכזה, מגיל 16 כזה וכזה, אופניים חשמליים כאלה וכאלה, אופניים חשמליים אחרים, לזה מותר ככה, לזה מותר ככה, בצומת מותר ככה. צריך דוקטורט במקום דבר נורא פשוט – אסור לנסוע על המדרכה.

מר גלעדי:

מה אסור?

מר שפירא:

לנסוע על המדרכה.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

אסור לנסוע על המדרכה. זה דבר פשוט. בדיוק כמו שאז אמרתי, כשנכנסתי לתפקידי עם נושא של חניה, כשהנושא של איפה מותר להחנות היה דבר לא ברור. שני גלגלים וארבעה גלגלים ועל המדרכה ועל השדרה ובכל מקום, ומה יקרה אם, כל הסיפורים. אז אני מאד מקווה שהשילוב של אכיפה עם מאמץ מאד גדול שאנחנו עושים, אני כמעט אמרתי לאנשי הביצוע, שאין מגבלה תקציבית לגבי כמה שבילי אופניים אנחנו יכולים לעשות, רק תרוצו תעשו.

מר לדיאנסקי:

הם עושים הסברה עכשיו, לא אכיפה, נכון?

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 35 -

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

מה?

מר לדיאנסקי:

בשלב הראשון עושים הסברה.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

כן, אבל זה כבר משפיע.

מר לדיאנסקי:

אז תדגישו.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

זה כבר משפיע, עצם הנוכחות ועצם האמירה ועצם התודעה, זה משפיע.

מר גלעדי:

יש הפגנה למטה.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

אמרתי. אמרתי שאמרו לי שיש הפגנה למטה.

מר לדיאנסקי:

אתה יצאת וחזרת באמצע. הוא נכנס באמצע.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

בלונדון הם נוסעים פעם בשנה כמחאה בעירום. רוכבי האופניים בלונדון פעם בשנה עושים מחאה על חוסר בתשתיות, והם נוסעים בעירום.

מר גלעדי:

אתה מציע את זה גם לתל אביב?

קריאה:

אתה מציע להם לאמץ את זה?

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)**

- 36 -

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

להדגיש שהם חשובים, כשהם נוסעים

מר מדואל:

אתה מציע להם לאמץ?

מר גלעדי:

איפה הרב אלנתן?

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

תראה, אם אני אסע אז, זה לא יהיה כל כך אסתטי. אבל יש כאלה שיסעו וזה יהיה,

מר מסלאוי:

אבל קר שם, קר.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

בכל אופן, הרעיון הוא להגיד,

מר גלעדי:

סיור לימודי? אני ואתה. נעשה סיור לימודי?

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

הרעיון הוא להגיד שכשנמצאים אופניים על הכביש, אז אתה חשוף להתנהגות הפרועה של רוכבי הרכב.

רבותי, אנחנו השקנו את מערך האוטו-תל ומסיימים את שלבי ההרצה והניסוי של המערך הזה. הניסויים נעשו בחודשים האחרונים. ההשקה תתבצע בחודש הבא והיום מובאים לאישורכם תעריפי השימוש במערך המסובסד על ידי העירייה, מתוך כוונה, והורדנו אותם קצת ממה שהתכוונו, להעמידם על מחיר זול בכ-30 עד 40 אחוז מתעריפי המוניות.

תעריפי השימוש נקבעו לאחר בחינת מעל 30 אלף נסיעות אשר בוצעו במסגרת שלבי ההרצה השונים ולצד הוזלה מהתכנון המקורי של התעריף הבסיסי לדקת שימוש (1.2 ש"ח) הוחלט להוסיף מסלול למשתמשים "קלים" וכן לתת הנחה למחזיקי כרטיס העיר דיגיתל – בסך 10 ש"ח לחודש בגין דקות שימוש.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 37 -

אני ער לטענות הביקורת המושמעות על מערך האוטו-תל, בעיקר על רקע החניית הייעודיות שהוצבו ברחבי העיר ועל ההשקעה העירונית בו, אבל אני מאמין כי מערך מסוג זה לצד חשיבה ויישום פתרונות נוספים שיעודדו הפחתת השימוש ברכב פרטי בעיר – הם צו השעה לעתיד איכות החיים בעיר שלנו, במיוחד לאור אוזלת היד של הממשלה בקידום פתרונות תחבורה ציבורית יעילים במטרופולין הזה, שזו שערוריה בקנה מידה עולמי.

מניסיון שנרכש בעולם – כל מכונית במערך הזה מורידה 4 מכוניות פרטיות משימוש. הרעיון העומד מאחורי מערך שכזה הוא להרחיב את מגוון אמצעי התחבורה האלטרנטיביים שמתחילים בהולך רגל, רוכב אופניים, נוסע באוטובוס ואחרי זה בינו ובין הטקסי הכנסנו את הנושא הזה שנקרא אוטו-תל. ואני מקווה שימצאו שהנוחות והזמינות עונים על העניין. אני מראיין המון נהגים שנוסעים, אבל זה עדיין ניסויי. כרגע לפחות אנשים שמשתמשים בדרך כלל מאד מרוצים. זה מה שיש לי להגיד.

הרחבת שירותי 'דיגיתל' – זה מאד חשוב. קודם כל, אני חושב שצריך להצביע שבעיר של 430 אלף תושבים,

מר לייבה-מנכ"ל:

כולל תינוקות ?

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

כולל תינוקות, ילדים וכדומה, הגענו ל-190 אלף מחזיקי כרטיסי 'דיגיתל'. זה מספר unhearlof, בכל שירות מהסוג הזה בעולם. כשאנשים שעוסקים בנושאי שיווק שומעים, ארנון, אני יודע שאתה כבר יודע את הכול, אבל אני יוצא מתוך הנחה שאולי שכחת. אז תן לי קצת תשומת לב.

מר גלעדי:

או קיי.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

אני מודה לך.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

190 אלף תושבים ומקבלים 'פיד-בקים' מאד גבוהים לשביעות הרצון וההיענות הגבוהה לקבלת המידע הרלוונטי ולהשתתפות בשלל האירועים הקהילתיים וההטבות השונות, שזה בריכות בחינם, הצגות, מופעים, אופרה בפארק, סרטים וכיו"ב. ולאור ההצלחה, אנחנו פועלים להעמיק את השירות ולמקד אותו לצרכי קבוצות אוכלוסייה שונות בעיר במיקוד. וזו הכוונה להשיק

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 38 -

בקרב את שירות 'דיגיתל' לחיילים, שחיילי תל אביב יפו יקבלו הטבות מיוחדות שנוגעות לחיילים. יש את הדבר שנקרא 'דיגיטף', זה שירותים שנוגעים לילדים קטנים. יש 'דיגיתל חיילים',

מר לדיאנסקי:

דיגיתל למסתננים.

מר שרעבי:

יש לכלבים אפילו דיגיתל.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

לא. דיגיתל לכיפות סרוגות. למה לא?

מר לדיאנסקי:

יש 'דיגי שעבעס' גם, לזמני הדלקת הנרות,

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

חבריה, היום בשכונה שלי, אתם מדברים על עובדים זרים, אני אגיד לכם בכל זאת, אספר לכם, שהיום בשכונה שלי תושבים התארגנו להגיד תודה לעובדי הניקיון שעובדים בשכונה. וריכוז את כל העובדים הזרים והכינו להם מתנה לחג, סלסלות, וצריך לשמוע מה אמרה אותה גברת שהודתה בשם התושבים בשכונה לעובדי הניקיון ולעובדים הזרים, ואיך הם חילקו להם ומה אמרו להם, עם הילדים. זה מאד מרגש לראות שיש תשומת לב של האנשים, של תושבי העיר לאלה שמשרתים אותם.

יש פעילות לגימלאים וקשישים בעיר, רבותי, נתן וולוך לא שוקט לרגע. כחלק מהפעילות התקיים דבר מדהים שקוראים לו 'כוכב העיר', זה כוכב נולד של קשישי העיר. אני ראיתי סרט, ממש התרגשתי, ממש התרגשתי. איך זה התבצע, ממש נהדר, וגם ברמה גבוהה מבחינה מוזיקאלית. מה עוד? אירועים בעיר. כבר אי אפשר לעדכן אירועים בעיר, כי זה צפוף מדי. אז אנחנו ממליצים לכם להיכנס לאינטרנט.

קמפינג שכונתי – לקראת סוכות, 3.10, מתקיים קמפינג שכונתי בכמה מוקדים בעיר – בגן שושני, גן העצמאות וגינת גונדה. הוא יתקיים בין השעות, מ-18:00 בערב עד 09:00 בבוקר שלמחרת. כולל פעילויות כמו איש לילה, ציזבטים, פינת משחק והמון פעילויות.

סובב תל אביב יפו – יהיה אירוע אופניים בסוכות. אני מזמין אתכם לנסוע באופניים בסובב תל אביב, בחול המועד סוכות, 11.10. גם אפשר לבוא עם משפחות וילדים, וזה באמת, יש מסלולים קצרים ומסלולים ארוכים, גם עם 'רולר בליידס'. יהיו 25 אלף משתתפים בדבר הזה, זה באמת מרוץ נהדר.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 39 -

ומרוץ הלילה המסורתי יתקיים ב-31 לאוקטובר. אז מי שמפריע לו, שייצא מהעיר. מי שרוצה להשתתף יבוא לרוץ 10 ק"מ בעיר, אירוע נהדר. שנה טובה לכולם.

דברי רה"ע למועצה 18.9.2017

1. פתיחת שנת הלימודים תשע"ח

בהמשך להערכות העירייה לפתיחת שנת הלימודים עליה דיווחתי בישיבת המועצה הקודמת, נפתחה שנת הלימודים כסדרה ב-1 לספטמבר. אחת הסוגיות בהן עסקנו עם פתיחת השנה הייתה סוגיית האבטחה בגני הילדים. לקראת תחילת השנה התקבלה המלצת המשטרה לשינוי שיטת האבטחה שנהגה עד כה ב-7 אשכולות גנים – ממאבטח קבוע למאבטחים ניידים וסיירים. יש לזכור כי ברוב רובם של גני הילדים שאינם אשכולות אין ולא היה בעבר מאבטח אלא הכניסות והיציאות מתבצעות באמצעות קודן ובאחריות צוות הגן. שינוי שיטת האבטחה באותם אשכולות, לצד יתרונותיו מבחינת תפיסת הביטחון, יצר קושי בתפעול הכניסה באשכולות הגנים הגדולים בהם 150 ילדים או יותר נכנסים דרך שער אחד. לכן, לאחר שמיעת טענות ההורים ובחינת הנושא הוחלט להציב באשכולות הללו עובד עירייה קבוע או אב בית שיפקח על הכניסה והיציאה של מבוגרים וילדים בכל שעות הפעילות של הגן.

2. אכיפת רכיבה לא חוקית באופניים

לפני כשבועיים התחילו פקחי העירייה, בהתאם לסמכות שניתנה לנו בחוק, לאכוף עבירות של כלי רכב דו-גלגליים. כפי שכבר ציינתי בעבר, דרשנו את הסמכויות הללו על מנת לדאוג לביטחון והסדר במדרכות העיר שבראש ובראשונה נועדו לשמש את הולכי הרגל.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 40 -

נסיעת האופניים ובעיקר החשמליים (שרבים מהם אינם תקינים) על המדרכות - בהעדר אכיפה משטרתית מראשית הדרך על נסיעתם כנדרש בחוק על הכביש - הפכה לתופעה הפוגעת באופן יומיומי בהולכי רגל ובעיקר בקשישים וילדים. אנו מודעים לכך כי יש צורך להרגיל את הציבור ולעודד את שינוי ההרגלים ולכן פעולות האכיפה בחודש הקרוב תהיינה באמצעות אזהרות בליווי פעילות הסברה ורק בהמשך יינתנו קנסות או יינקטו אמצעים לעיכוב או תפיסת כלי הרכב. לצערי, החוק המסמיך אותנו לבצע אכיפה אינו מאפשר להתמודד עם כלל התופעות המסכנות את בטיחות הולכי הרגל והרוכבים אולם זהו צעד בכיוון שאליו מתווספים המאמצים שלנו לאורך השנים וההשקעה הגדולה להסדרת תשתית רכיבה בטוחה לרוכבי אופניים וכן פעולות הסברה ומודעות בתחום.

3. השקת מערך שיתוף המכוניות אוטו-תל

בימים אלו אנו מסיימים את שלבי ההרצה והניסוי של מערך האוטו-תל שנערכו בחודשים האחרונים. לקראת ההשקה הצפויה בחודש אוקטובר מובאים היום לאישורכם תעריפי השימוש במערך המסובסד על ידי העירייה מתוך כוונה להעמידם על מחיר זול בכ- 30%-40% מתעריפי מוניות.

תעריפי השימוש נקבעו לאחר בחינת מעל 30 אלף נסיעות אשר בוצעו במסגרת שלבי ההרצה השונים ולצד הוזלה מהתכנון המקורי של התעריף הבסיסי לדקת שימוש (1.2 ₪) הוחלט להוסיף מסלול למשתמשים "קלים" וכן לתת הנחה למחזיקי כרטיס העיר דיגיתל - בסך 10 ₪ לחודש בגין דקות שימוש.

אני ער לטענות הביקורת המושמעות על מערך האוטו-תל, בעיקר על רקע החניות הייעודיות שהוצבו ברחבי העיר ועל ההשקעה העירונית בו, אולם אני מאמין כי מערך מסוג זה לצד חשיבה ויישום פתרונות נוספים שיעודדו הפחתת השימוש ברכב פרטי בעיר - הם צו השעה לעתיד איכות החיים בעיר שלנו - במיוחד לאור אוזלת היד של הממשלה בקידום פתרונות תחבורה ציבורית במטרופולין.

מניסיון שנרכש בעולם - כל מכונית במערך שיתוף רכבים כמו האוטו-תל מביאה להפחתה של 4 מכוניות פרטיות. הרעיון העומד מאחורי מערך שכזה הוא להרחיב את מגוון אמצעי התחבורה האלטרנטיביים לרכב הפרטי העומדים לרשות הציבור

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 41 -

בזמינות, נוחות ומחירים שונים – הליכה ברגל, אופניים, אוטובוס או רכבת ומונית, שכעת יתווסף אליהם גם האוטו-תל (במחיר נמוך ממונית כאמור).
הטענות בעניין החנייה אמנם מובנות אך בעולם המתקדם, שבו עידן הרכב הפרטי נגמר, הן כבר אינן יכולות להוות שיקול מוביל בניהול התחבורה בעיר או במטרופולין – ובסופו של דבר עלינו לתת קדימות לכל אותם אמצעים המפחיתים את השימוש ברכב הפרטי.

4. הרחבת שירותי "דיגיתל"

שירות "דיגיתל" העירוני – כרטיס התושב ומעטפת השירותים וההטבות הנלוות לו – ממשיך להתרחב. השירות שאליו הצטרפו כבר למעלה מ- 190,000 תושבים זוכה לשביעות רצון והענות גבוהה לקבלת המידע הרלוונטי ולהשתתפות בשלל האירועים הקהילתיים וההטבות השונות (בריכות בחינם, הצגות, מופעים, אופרה בפארק, סרטים וכיוב').

לאור ההצלחה אנו פועלים להעמיק את השירות ולמקד אותו לצרכי קבוצות האוכלוסייה השונות בעיר. במסגרת זו בכוונתנו להשיק בקרוב את שירות "דיגיתל לחיילים" ו-"דיגיטף".

"דיגיתל לחיילים" נועד לתת שירותים והטבות ייחודיות לחיילים תושבי העיר כהכרת תודה והערכה למתגייסים התל אביבים (למעלה מ- 90% מתלמידי התיכונים העירוניים).

"דיגיטף" נועד להנגיש מגוון שירותים עירוניים לאוכלוסיית ההורים הצעירה בעיר בדגש על הורים לילדים בגילאי לידה עד 3. השירות יכלול "אזור אישי" שיאפשר תקשורת מול טיפות החלב בעיר וכן אזור ייעודי באתר העירוני עם מידע רלוונטי ומתן "טיפים" להורים הצעירים בהתאם לגיל והתפתחות הילד בנושאי תזונה, מידע והטבות שונות.

5. פעילות לגימלאים וקשישים בעיר

כחלק מהפעילות הענפה שמקיימת העירייה לגימלאים וקשישים ברחבי העיר, במועדוני הקשישים, באירועי תרבות, אירועים קהילתיים ועוד התקיימה החודש בפעם הראשונה תחרות שירה - כוכב העיר - לגימלאים מעל גיל 65. התחרות בסגנון

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 42 -

כוכב נולד כללה אודישנים שבהם נבחרו 12 גמלאים שהשתתפו בהפקה מקצועית באירוע הגמר שהתקיים ב- 6.9 וזכה להצלחה גדולה.
בנוסף התקיימה בשבועיים האחרונים תערוכה ייחודית בה הוצגו יצירות של גמלאים חובבים בציור, פיסול וצילום. האמנים שנבחרו להציג בתערוכה תימחרו את העבודות שלהם בעצמם
ו- 20% מההכנסות בתערוכה יועדו לפעילות רווחה לגמלאים נזקקים בעיר.
כמו כן, לקראת החג תתקיימה ארבע ארוחות ערב חג חגיגות לקשישים, חלקם ניצולי שואה, שבהן ישתתפו כ- 380 מוזמנים - במועדוני קשישים בשכונת התקווה, בצפון הישן (מיטשל), ביפו ד' וארוחה מיוחדת בלובי בניין העירייה.

6. אירועים בעיר

ממליץ להתעדכן בשלל האירועים הקהילתיים והציבוריים ברחבי העיר באתר האינטרנט העירוני, אציין את המרכזיים שבהם:

- קמפינג שכונתי
לקראת סוכות (ביום 3.10) יתקיים "קמפינג שכונתי", בכמה מוקדים בעיר: גן שושני, גן העצמאות וגינת גונדה. הקמפינג שיתקיים בין השעות 18:00 בערב עד 9:00 בבוקר שלמחרת יכלול פעילויות כמו א"ש לילה, צ'יזבטים, פינת משחק ואוכל, שעת סיפור, טיול עששיות, שירה עם גיטרה, פעילות יצירה לילדים ועוד.
- סובבת ת"א-יפו – אירוע האופניים הגדול בישראל -
ביום 11.10.17, חול המועד סוכות, נקיים בפעם התשיעית את אירוע האופניים המסורתי. האירוע שכולו חגיגה של אופניים יכלול חמישה מסלולים שונים שיעברו לאורך שדרות העיר, בנתיבי איילון ולאורך טיילת החוף ויאפשרו חוויות רכיבה המותאמת למשפחות, לרוכבים מתחילים ומנוסים ול"רולר בליידס". לאור ההיענות בהרשמה המוקדמת, השנה צפויים להשתתף באירוע כ-25 אלף רוכבים.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 43 -

- מירוץ הלילה של תל-אביב-יפו
אירוע הספורט העממי-קהילתי – מירוץ הלילה – אשר הפך כבר למסורת
יתקיים השנה ב- 31 באוקטובר. המירוץ כולל מסלול של 10 ק"מ המתחיל
ומסתיים בספורטק צפון ועובר ברחובותיה של העיר: אבן גבירול, שדרות בן
גוריון, דיזנגוף יהודה המכבי ועוד.

שנה טובה

מזמין את כולם להשתתף בפרויקט "ש(כ)נה טובה" ולחלק לשכנים ברכות שנה
טובה (אותן ניתן לקבל במרכזים הקהילתיים או להוריד מהאינטרנט)

מר וולך – היו"ר:

תודה רבה. לפני שאנחנו מגיעים להצבעות אני מזכיר לחברים שלאחר תום ישיבת המועצה מן
המניין יש לנו ישיבת מועצה שלא מן המניין על דו"ח מבקר העירייה, ואני אודה לכולם שיישאו
לפחות לתחילת הישיבה כי אנחנו צריכים שיהיה לנו קוורום.

464. בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים, לאחר ביטול מכרז

פומבי מספר 194/2017 לעריכת ביטוחי העירייה, נכסים (רכוש) וחבויות

מר וולך – היו"ר:

בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים, לאחר ביטול מכרז פומבי מספר
194/2017 לעריכת ביטוחי העירייה, נכסים (רכוש) וחבויות.
בבקשה להצביע. נוכחות בהצבעה ולאשר. כולם הצביעו? ההצבעה הסתיימה.

ה צ ב ע ה

16 – בעד.

אין מתנגדים.

אין נמנעים.

החלטה: בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים, לאחר ביטול מכרז פומבי
מספר 194/2017 לעריכת ביטוחי העירייה, נכסים (רכוש) וחבויות - מאושרת.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 44 -

המועצה החליטה ברוב של 16 קול , לאשר ליחידה לביטוח וניהול סיכונים לנהל משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים העומדים בתנאי הסף של מכרז פומבי מספר 194/2017 לעריכת ביטוחי העירייה, נכסים (רכוש) וחבויות שבוטל. המשא ומתן ינוהל בתנאי החוזה אשר צורף למכרז. תוצאות המשא ומתן ואישור ההתקשרות בחוזה (ללא מכרז, כאמור בתקנה 22(ח) הנ"ל), בשינויים המחויבים, יובאו לאישור ועדת המכרזים.
(נספח א')

465. בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים לאחר ביטול שני סעיפים מתוך מכרז פומבי מס' 186/2017 – אספקת רכבי פינוי אשפה וביצוע עבודות פינוי אשפה

מר וולך – היו"ר:

בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים, לאחר ביטול שני סעיפים מתוך מכרז פומבי מס' 186/2017 – אספקת רכבי פינוי אשפה וביצוע עבודות פינוי אשפה. בבקשה להצביע, נוכחות בהצבעה ולהצביע. ההצבעה הסתיימה.

ה צ ב ע ה

18 – בעד.

אין מתנגדים.

אין נמנעים.

החלטה: בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים, לאחר ביטול שני סעיפים מתוך מכרז פומבי מספר 186/2017 – אספקת רכבי פינוי אשפה וביצוע עבודות פינוי אשפה - מ א ש ר ת.

המועצה החליטה ברוב של 18 קול , בהתאם להמלצת ועדת המכרזים, לבטל שני סעיפים מתוך מכרז פומבי מספר 186/2017 אספקת רכבי פינוי אשפה וביצוע עבודות פינוי אשפה (אספקת רכב פינוי 19 מ"ק ושקועי קרקע), ולאשר לאגף התברואה לנהל משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים העומדים בתנאי הסף של מכרז פומבי מספר 186/2017- אספקת רכבי פינוי אשפה וביצוע עבודות פינוי אשפה.

תוצאות המשא ומתן ואישור ההתקשרות בחוזה (ללא מכרז, כאמור בתקנה 22(ח) הנ"ל) יובאו לאישור ועדת המכרזים.

(נספח ב')

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 45 -

466. פרוטוקול ועדת נכסים מס' 26/17

מר וולנד – היו"ר:

פרוטוקול ועדת נכסים מס' 26/17 – בבקשה להצביע, נוכחות בהצבעה, ולהצביע.

גב' להבי:

מה, אף צעיר לא נמצא היום?

מר לדיאנסקי:

את צעירה. אני לא צעיר?

מר אלנתן:

פעם אחת קרה שהם לא נמצאים,

מר לדיאנסקי:

הלו, מיטל, מיטל, אני לא צעיר, איתי לא צעיר.

גב' להבי:

לא היה כזה דבר.

מר אלנתן:

היה. היה. היה.

מר וולנד – היו"ר:

ההצבעה הסתיימה.

ה צ ב ע ה

18 – בעד

אין מתנגדים

אין נמנעים

החלטה: פרוטוקול ועדת נכסים מס' 26/17 - מ א ו ש ר.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 46 -

המועצה החליטה ברוב של 18 קול, לאשר את פרוטוקול ועדת נכסים מס' 26/2017 מתאריך
30/08//2017.

(נספח ג')

467. פרוטוקול ועדת הקצאת מקרקעין מס' 50/17

מר וולנד – היו"ר:

פרוטוקול ועדת הקצאת מקרקעין מס' 50/17. נא להצביע. נוכחות בהצבעה ולהצביע.

מר גפן:

נתן, רגע, נתן, אפשר להגיד מילה?

מר וולנד – היו"ר:

סליחה. כן, שמואל.

מר גפן:

יש שם ביטול הקצאה לאמונה ברחוב בובליק. זה בתנאי שאם אחר כך יקצו את זה למישהו אחר, העירייה לא תממן את הבנייה. אם העירייה תממן את הבנייה, זה חוזר חזרה לתנועת האישה הדתית לאומית.

גב' להבי:

גפן, רק להרגיע אותך, מהימים שהחזקתי את תיק המעונות, העירייה לא מממנת בנייה, היא נותנת רק הקצאת קרקע. מי שמממן זה הארגונים ותורמים.

מר וולנד – היו"ר:

שמואל, תבוא בדברים עם אלי לוי בדברים האלה.

קריאה:

עם אלי, בדיוק.

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)**

- 47 -

מר גפן:

אין לי מה לבוא בדברים, אני רק אומר את זה.

מר וולנד – היו"ר:

לא, אנחנו לא יכולים, נקיים דיון על זה? אתה רוצה להגיב?

מר לייבה:

בגדול, מה שגפן אומר, זה מה שיהיה. אותם תנאים שניתנו לאמונה ולצערנו לא קיבלה את זה, יינתנו גם לאחרים. אותם תנאים. לא נממן.

מר וולנד – היו"ר:

תודה.

חברים, אנחנו מצביעים על זה.

מר גלעדי:

כבר הצבענו.

מר וולנד – היו"ר:

לא, לא, אנחנו לא הצבענו. נוכחות בהצבעה ולהצביע סליחה, טוב שישאר. ההצבעה הסתיימה.

ה צ ב ע ה

18 – בעד

אין מתנגדים

אין נמנעים

החלטה: פרוטוקול ועדת הקצאת מקרקעין מס' 50/17 - מאושר.

המועצה החליטה ברוב 18 קול, לאשר את פרוטוקול ועדת הקצאת מקרקעין מס' 50/2017

מתאריך 14/08/2017.

(נספח ד')

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
 ישיבה מן המניין מס' 59
 מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 48 -

468. דיווח על זוכים במכרזים ע"י חברת אתרים בע"מ במקרקעין המנוהלים

ע"י החברה

מר וולך – היו"ר:

דיווח על זוכים במכרזים ע"י חברת אתרים בע"מ במקרקעין המנוהלים ע"י החברה. נא להצביע. נוכחות בהצבעה ולהצביע. ההצבעה הסתיימה.

ה צ ב ע ה

16 – בעד

אין מתנגדים

אין נמנעים

החלטה: דיווח על זוכים במכרזים ע"י חברת אתרים בע"מ במקרקעין המנוהלים ע"י החברה - מאשר.

בהתאם לנוהל אסדרת חברה עירונית שפורסם ע"י משרד הפנים נדרשת החברה עפ"י סעיף 9.2.7 לנוהל לאישור מועצת העירייה בגין התקשרות ו/או יציאה למכרז במקרקעין לתקופה העולה על 5 שנים. בהתאם להוראות נוהל בעניין "מקרקעין – החברה לא תהא רשאית למכור זכויות במקרקעין, להחליפם, למשכנם, או להשכיר אותם לתקופה העולה על 5 שנים, אלא על פי החלטת מועצת הרשות המקומית ברוב חברה ובאישור שר הפנים או מי שהוסמך לכך מטעמו".

לאור האמור:

המועצה החליטה ברוב של 16 קול, לאשר זוכים במכרזים בנכסים כמפורט להלן:

תקופת התקשרות	סטטוס נכס	שטח צמוד (מ"ר)	שטח גלריה (מ"ר)	שטח מקורה (מ"ר)	מיקום	נכס
5+5	נבחר זוכה - ליקיס יזמות ספורט בע"מ	50		136	יריד המזרח	2 א'

**פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)**

- 49 -

469. פרוטוקול ועדת כספים מס' 46/17

מר וולנד – היו"ר:

פרוטוקול ועדת כספים 46/17. יש שם תוספת. בסעיף 1211 בעניין אישור תעריפי שירות אוטותל,

מר לדיאנסקי:

אם הוא הולך, גם אני הולך.

מר וולנד – היו"ר:

בסמכות הרשות לפיתוח כלכלי לקיים,

מר גלעדי:

יש לי כנס.

מר לדיאנסקי:

תגיד שאתה מאחר.

מר וולנד – היו"ר:

סליחה. בסמכות הרשות לפיתוח כלכלי לקיים מבצעים לתקופות קצובות אשר לא יעלו על 3 חודשים, כפוף לאישור מנכ"ל העירייה. נא להצביע. נוכחות בהצבעה ולהצביע.

גב' להבי:

מה, גם מהלכונך לוקחים קנס?

מר וולנד – היו"ר:

ההצבעה הסתיימה.

מר שפירא:

זה לא קנס. זה כמה שעולה לנקות.

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 50 -

מר וולנד – היו"ר:

ה צ ב ע ה

19 בעד

אין מתנגדים

אין נמנעים

החלטה: פרוטוקול ועדת כספים מס' 46/17 - מאושר.

המועצה החליטה לאשר את פרוטוקול ועדת כספים מס' 46/2017 מתאריך 4/9/2017.
יש לעדכן את החלטה מס' 1211 בעניין אישור תעריפי שירות אוטותל של עיריית תל-אביב-יפו
כדלקמן:

בסמכות הרשות לפיתוח כלכלי לקיים מבצעים לתקופות קצובות אשר לא יעלו על 3 חודשים,
כפוף לאישור מנכ"ל העירייה.

(נספח ה')

470. פגרת המועצה

מר וולנד – היו"ר:

פגרת המועצה. נא להצביע. לאשר.

מר אלנתן:

אני רוצה לעבוד, מה זאת אומרת?

מר מדואל:

תעבוד מהבית.

מר גלעדי:

אל תדאג, ראובן, אנחנו נדאג שאתה תגיע לפה.

קריאות

מר וולנד – היו"ר:

כולם הצביעו? ההצבעה הסתיימה.

ה צ ב ע ה

15 – בעד

1 - נגד

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 51 -

החלטה: פגרת המועצה - מאושרת.

המועצה החליטה מכח סעיף 5 לתוספת השנייה לפקודת העיריות (תקנון בדבר ישיבות מועצה, זימונן והנוהל בהן), שלא לקיים ישיבה מן המניין של מועצת העירייה בחודש אוקטובר 2017.

471. שינויים ומינויים בתאגידים עירוניים

מר וולך – היו"ר:

שינויים ומינויים בתאגידים עירוניים – נא להצביע. נוכחות בהצבעה ולהצביע. ההצבעה הסתיימה.

הצבעה

11 – בעד

אין מתנגדים

אין נמנעים

החלטה: שינויים ומינויים בתאגידים עירוניים - מאושר.

המועצה החליטה מתוקף סמכותה לפי סעיף 4 לצו העיריות (הקמת תאגידים) תש"ס - 1980, תקנות העיריות (נציגי העירייה בתאגיד עירוני), התשס"ו-2006 (להלן - "התקנות"), ופקודת העיריות (נוסח חדש) ובכפוף לאישור הועדה לבדיקת כשירותם והתאמתם של מועמדים לכהונה מטעם עירייה בגוף המנהל של תאגיד עירוני (להלן - ועדת המינויים) בדבר כשירות המועמדים לשמש בתפקיד דירקטור, למנות את נציגי העירייה במועצת המנהלים של התאגידים כמפורט להלן:

מינויים במועצות המנהלים של התאגידים

"מנהלת עיר עולם ותיירות"

גב' ג'ואנה לנדאו – נציגת ציבור

"מוזיאון ארץ ישראל תל-אביב"

מר מחמד כרוואן – עובד עירייה

פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים
ישיבה מן המניין מס' 59
מתאריך כ"ז אלול תשע"ז (18/09/2017)

- 52 -

472. נאומים מהמקום

מר וולנד – היו"ר:

נאומים מהמקום – יש מישהו שרוצה לומר משהו?
תודה רבה. הישיבה מן המניין הסתיימה.

הישיבה ננעלה בשעה 19:19

מנכ"ל

יו"ר

ערכה: גלילה בן חורין, מזכירת המועצה